

# Schvalovací protokol stavby v přípravě „Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice“ ve stádiu 2

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice“
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 321 1602
Místo stavby:	Železniční trať č. 227 (dle knižního jízdního řádu) Slavonice – Kostelec u Jihlavy
Kraj:	Vysočina, Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
Předpokládaná realizace:	od 2023 – do 2025

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby je zkrácení jízdní doby vlaků osobní dopravy a vytvoření předpokladu pro náhradu autobusové příp. také individuální dopravy dopravou vlakovou.

Stávající dopravní cesta neumožňuje naplnit požadavky kraje Vysočina na zkrácení jízdní doby vlaků osobní dopravy a nevytváří předpoklady pro náhradu autobusové příp. také individuální dopravy dopravou vlakovou. Po provedení rekonstrukce dojde ke zkrácení jízdní doby dle požadavků kraje Vysočina, což vytváří předpoklady pro převedení frekvence cestujících z autobusové (a příp. také individuální) dopravy do vlaků.

Dalším cílem stavby je rovněž zvýšení bezpečnosti a efektivity železniční dopravy za účelem snížení provozních nákladů. To se dotýká, jak drážního provozu (nasazení zabezpečovacího zařízení 3. kategorie), tak dopravy silniční (vybrané přejezdy budou nově zabezpečeny světelnou signalizací).

Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního svršku a spodku ve vybraných mezistaničních úsecích, úpravu geometrické polohy kolejíště vybraných železničních stanic včetně vybudování nástupišť dle platných norem a rekonstrukci vybraných propustků a mostů.

Dojde ke zvýšení traťové rychlosti na nejvyšší dosažitelné hodnoty z hlediska směrového řešení.

## **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Trať Slavonice – Kostelec u Jihlavy je jednokolejná, neelektrifikovaná, regionální, traťová třída zatížení C2, nejvyšší traťová rychlost na daném úseku tratě je 60 km/h, zábrzdna vzdálenost 400 m. Trať je provozována dle předpisu SŽDC D1.

V rámci řešeného úseku se nacházejí stanice Slavonice, Dačice, Telč, Sedlejšov, Třešř a Kostelec u Jihlavy. Jednotlivé stanice jsou vybaveny rozdílnými systémem SZZ. A to od SZZ 3. kategorie typu ESA 11 z roku 2009, které je obsluhováno z dopravní kanceláře ŽST Slavonice prostřednictvím JOP v ŽST Slavonice, až po mechanické SZZ 2. kategorie s ústředním zámkem v dopravní kanceláři, s mechanickými vjezdovými návěstidly bez přivolávacích návěstí, závislými na výměnách v ŽST Dačice a Sedlejšov. V ŽST. Kostelec u Jihlavy je instalováno reléové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie AŽD 71.

V mezistaničních úsecích mezi dopravními Slavonice a Třešř není traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků a PMD mezi železničními stanicemi jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽDC D1. V traťovém úseku mezi dopravními Třešř a Kostelec u Jihlavy je traťové zabezpečovací zařízení RPB. Jízdy vlaků a PMD mezi železničními stanicemi jsou řízeny obsluhou uvedeného zařízení dle místního předpisu pro obsluhu traťového reléového poloautomatického zabezpečovacího zařízení.

V ŽST Dačice, Telč, Sedlejšov a Třešř bude vybudováno nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. V ŽST Slavonice bude rozšířeno stávající obslužné pracovišř, které umožní v řéto stavbě dálkové ovládání celého traťového úseku Slavonice – Kostelec u Jihlavy (mimo). Uvedený systém dálkového ovládání umožní po zřizení příslušné technologie a regionálního dispečerského pracovišř (RDP) v Jihlavě. V rámci stavby dojde k vybudování nové ŽST Slaviboř a nové zast. Slavonice škola. V předmětných stanicích dojde k vybudování nástupišř délky 80 m (úsek Slavonice – Telč (mimo)) a 100 m (úsek Telč (vřetně) – Kostelec u Jihlavy) a výšky nad TK 550 mm.

V rámci stavby je navřzeno sjednocení staničení tratě Kostelec – Telč – Slavonice jedním staničením ve směru od Slavonic. Stávající staničení v úseku Slavonice – Telč bude ponecháno a navazující úsek Telč – Kostelec naváže na staničení ze Slavonic a bude přestaničen.

Hlavní staniční, předjízdne a traťové koleje budou rekonstruovány v celé délce. Dále je navřzeno napojení odstranění stávajících výhybek zrušených vleček – Jednota SD Dačice a AGROPODNIK, a. s. Jihlava.

V úseku od ŽST. Dačice do ŽST Kostelec u Jihlavy je navřzen svršek S49 na betonových prařcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. V úseku Slavonice – Dačice je s ohledem na rozsah kolejových úprav navřzen svršek S49 na betonových prařcích s pružným podkladnicovým upevněním.

Stávající šřterkové lože bude odtěženo a řástečně zpětně využito v rámci stavby do podkladních vrstev, do náspů, do zásypů zídek, do nástupišř apod. Zbytek bude odvezen na skládku.

Traťová kolej a dopravní koleje v ŽST Slaviboř, Telč, Sedlejšov a Třešř budou svařeny do bezстыkové koleje. V obloucích o malých poloměrech ( $r < 330$  m) budou použity prařcové kotvy.

Odvodnění železničního spodku je navřzeno systémem trativodů v místech výhybek a vybraných železničních přejezdů.

Souřástí železničního spodku bude rozšíření drážní stezky. V úsecích na náspech s nedostatečnou šířkou drážního řtělesa a v zářezech s nedostatečnou šířkou drážní stezky bude drážní stezka rozšířena pomocí gabionu.

Po realizaci stavby bude řešený úsek vyhovovat průjezdnému průřezu Z-GřD.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium	Aktuální stádium 2
Trafová rychlost	Maximální traťová rychlost	km/h	80	80
Prostorová průchodnost			Z-GČD	Z-G2
Trafová třída zatížení			C2	C2
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	27 213	28 800
	Počet výhybek	ks	11	16
Železniční spodek	Rozsah sanace	m <sup>3</sup>		62 200
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km		60,8
	Délka úseku stavební části	km		24,980
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	4	6
	Trafové	ks	5	6
	Přejezdové	ks	64	61
Nástupiště	Počet nástupních hran (nové)	ks	8	8
	Počet nástupních hran (rekonstrukce)	ks		9
Mostní objekty	Most železniční rekonstrukce	ks	9	8
	Propustky rekonstrukce	ks	13	11
EOV	Počet sestav	ks		18
Osvětlení	Počet stožárů	ks		229

Navýšení kapacit u železničního spodku je způsobeno změnou předpisu S4, který změnil a rozšířil rozsah sanace železničního spodku a odvodnění pláň železničního tělesa

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Ke stavbě byl Krajským úřadem kraje Vysočina vydán Závěr zjišťovacího řízení dle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb. č. j. KUJI 2682/2021 OZPZ 2291/2020 ze dne 13. 1. 2021 o tom, že daný záměr nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o EIA.

Ke stavbě byla podána žádost o vydání územního rozhodnutí dne 21. 12. 2020.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

**Správa železnic, státní organizace, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č. j. 73352/2020-SŽ-GŘ-O6 ze dne 23. 10. 2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu (O11)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č. j. 70740/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 14. 10. 2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č. j. 71929/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 19. 10. 2020. Připomínky vysvětleny, zapracovány, projednány a odsouhlaseny na závěrečném projednání 30. 11. 2020.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č. j. 66746/2020-SŽ-GR-O14 ze dne 13. 10. 2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č. j. 64110/2020-SŽ-GR-O15 ze dne 13. 10. 2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor pozemních staveb (O23)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č. j. 70967/2020-SŽ-GR-O23 ze dne 15. 10. 2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č. j. 70560/2020-SŽ-GR-O24 ze dne 13. 10. 2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č. j. 68603/2020-SŽ-GR-O30 ze dne 12. 10. 2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 se vyjádřila č. j. 10153/2020-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 13. 10. 2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

**Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (OR)**, Kounicova 26, 611 43 Brno se vyjádřilo č. j. 25995/2020-SŽ-OR BNO-OPS ze dne 12. 10. 2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány a rovněž projednány na konferenčním jednání připomínek, kde byla dokumentace v celém rozsahu odsouhlasena.

**ŽESNAD.CZ**, Podleská 926/5, 104 00 Praha 10 se vyjádřil č. j. 59/2020 ze dne 19. 10. 2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s. se projektant vyjádřil ve Stanovisku projektanta k připomínkám k dokumentaci pro územní řízení. Vyjádření projektanta k připomínkám bylo s investorem projednáno na konferenčním jednání, s navrženým řešením investor souhlasí.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků jednání dokumentace pro územní řízení a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12. 4. 2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS ve smyslu platných aktualizací. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
- 3) Projektant bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb. v platném znění (Zákoník práce), zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.

- 4) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení a pro schválení dokumentace v rámci Správy železnic, státní organizace. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních i nadzemních řádů v místě stavby.
- 5) Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000, aktualizované verzi 2.1 č. j. 164/03-07-hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č. j. 892/1998 – O7 ze dne 18. 5. 1998.
- 7) V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
- 8) V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz část B.3 a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č. 526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Proveďte zakreslení všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením Správy železnic, státní organizace a ČD, a. s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
- 11) V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
- 12) Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách

budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správy železnic, státní organizace nebo ČD, a. s.

- 13) Zhotovitel dalšího stupně projektové dokumentace navrhne takové technické řešení, které bude splňovat podmínky technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení schody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí zhotovitel u oprávněné certifikační organizace a doloží do dokumentace.
- 14) Projektant v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk železničního i silničního provozu.
- 15) Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 16) V dalším stupni dořešit otázku napájení v podrobnosti PS pro realizaci stavby odsouhlasené správcem drážní energetiky, vyjádření správce bude součástí dokladové části.
- 17) Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.
- 18) V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zpracovat Havarijný plán a Povodňový plán, které budou vloženy jako přílohy do Souhrnné technické správy (část B).
- 19) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení potřebných závěrových tabulek a tabulek přejezdů.
- 20) V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
- 21) V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části) dokumentace pro územní řízení.
- 22) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

## **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „**Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice**“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky příslušných orgánů státní správy a místní samosprávy.

Zpracovaná **Dokumentace pro územní řízení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení **předmětné Dokumentace pro územní řízení** doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Tomáš Míka, DiS, T: +420 725 761 482; E: mikat@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 8. listopadu 2021

Bc. MSc. Michal Froněk CEng. MICE DIC

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku